

Labège. Les prix des Rencontres régionales de l'Ingénierie

Publié le 26/02/2014 à 03:51, Mis à jour le 26/02/2014 à 08:50



Le président de l'AIMP Patrick Veyrunes entouré des lauréats./Photo DDM, D.Bécus.



Après avoir rassemblé pendant deux jours - les 19 et 20 février derniers - l'ensemble des acteurs régionaux de la construction, les Rencontres régionales de l'Ingénierie se sont clôturées sur un bilan très positif. Avec plus de 500 visiteurs, en nette croissance par rapport aux années précédentes, ce rendez-vous annuel s'inscrit désormais comme un événement majeur de la région.

«L'Association d'Ingénierie de Midi Pyrénées», en regroupant 70 sociétés d'ingénierie de notre région, constitue plus que jamais un interlocuteur privilégié et représentatif pour l'ensemble des acteurs de la construction, conclut son président, Patrick Veyrunes.

Pour cette 6e édition, des nouveautés ont été intégrées avec notamment la présence des écoles d'ingénieurs et universités, et l'invitation d'élèves pour une mise en relation avec les sociétés. Mais la principale évolution concerne la création du Prix Régional de l'Ingénierie. Trois prix ont ainsi été décernés distinguant chacun une catégorie.

Le prix «Partenaires» est revenu à l'entreprise Malet pour son procédé Lumiroute, visant à réduire la consommation énergétique des installations d'éclairage public grâce à l'optimisation du couple revêtement de la chaussée - luminaires.

Dans la catégorie «membres de l'Aimp», le prix a été attribué au bureau d'études toulousain Ecovitalis, spécialisé en études thermique et environnementale des bâtiments, pour le projet Optinergy. Un outil d'aide à la décision permettant d'optimiser les dépenses énergétiques à travers la comparaison du coût global élargie et partage de différentes solutions.

Les futurs ingénieurs étaient enfin à l'honneur, dans la catégorie «Etudiants», à travers le prix saluant le travail de Thibaut Chanchou, étudiant à l'université Paul-Sabatier, sur la «caractérisation et la modélisation du comportement acoustique des rupteurs de pont thermique».

La Dépêche du Midi